

TABULKA ČÍSLO 1 - MĚŘENÍ

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--|--------|--------|--------|
| příjmení a jména měřičů | | | | počasí | | | Linka číslo | | | |
| den (pondělí, ...) | | začátek průzkumu (h:min:s) | | : : | začátek úseku | | | | | |
| Datum (den.měsíc.rok) | | konec průzkumu (h:min:s) | | : : | konec úseku | | | | | |
| místo zastavení | | | čas | | | | počet cestujících místo zastavení = Z | | | |
| i | Z - zastávka K - křižovatka J - ostatní | | zastavení t ₁ | otevření dveří t ₂ | zavření dveří t ₃ | odjezd t ₄ | příjezd | výstup | nástup | odjezd |
| | | | [h:min:s] | [h:min:s] | [h:min:s] | [h:min:s] | [os] | [os] | [os] | [os] |
| 1 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 2 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 3 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 4 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 5 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 6 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 7 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 8 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 9 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 10 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 11 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 12 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 13 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 14 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 15 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 16 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 17 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 18 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 19 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 20 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 21 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 22 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 23 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 24 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 25 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 26 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 27 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 28 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 29 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 30 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 31 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 32 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 33 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 34 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 35 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 36 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 37 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 38 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 39 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |
| 40 | | | : : | : : | : : | : : | | | | |

TABULKA ČÍSLO 2 - VYHODNOCENÍ

| příjmení a jména měřičů | | | | | | počasí | | | linka číslo | | |
|--|---|--|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|--|--|-------------|--|--|
| den (pondělí, ...) | | začátek průzkumu (h:min:s) | | : : : | | začátek úseku | | | | | |
| datum (den.měsíc.rok) | | konec průzkumu (h:min:s) | | : : : | | konec úseku | | | | | |
| místo zastavení | | čas | | | | zdržení | | | délka úseku | jízdní doba | úseková jízdní rychlost |
| i | Z - zastávka K - křižovatka J - ostatní | zastavení t ₁ | otevření dveří t ₂ | zavření dveří t ₃ | odjezd t ₄ | Z = t ₃ - t ₂ | K = t ₄ - t ₁ = t ₄ - t ₃ | J = t ₂ - t ₁ = t ₄ - t ₁ | L | t _{j,i} = t _{1,i} - t _{4,i-1} | v _i = $\frac{3,6 \cdot L}{t_j}$ |
| | | [h:min:s] | [h:min:s] | [h:min:s] | [h:min:s] | [s] | [s] | [s] | [m] | [s] | [km/h] |
| 1 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 2 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 3 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 4 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 5 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 6 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 7 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 8 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 9 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 10 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 11 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 12 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 13 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 14 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 15 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 16 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 17 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 18 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 19 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 20 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 21 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 22 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 23 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 24 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 25 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 26 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 27 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 28 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 29 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 30 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 31 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 32 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 33 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 34 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 35 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 36 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 37 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 38 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 39 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| 40 | | : : | : : | : : | : : | | | | | | |
| Σ | | | | | | | | | | | |
| jízdní rychlost „v _j “ [km / h] | | $v_j = \frac{3,6 \cdot \Sigma L}{\Sigma t_{j,i}}$ | | | | | | | | | |
| cestovní rychlost „v _c “ [km / h] | | $v_c = \frac{3,6 \cdot \Sigma L}{t_{4,n} - t_{4,1}}$ | | | | | | | | | |