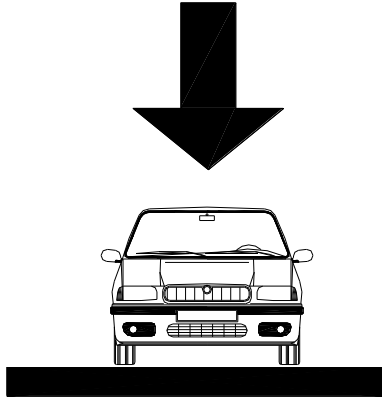
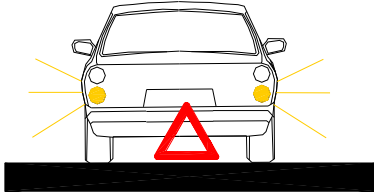
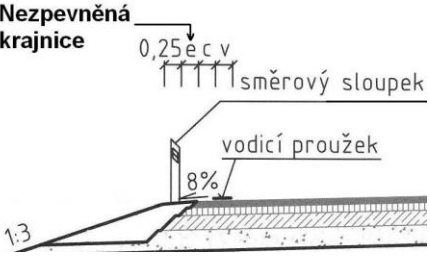
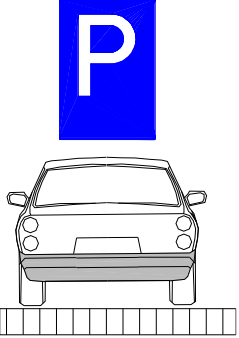
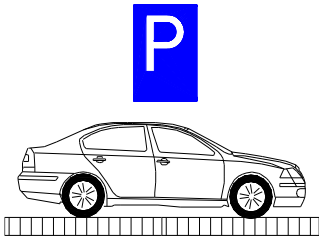
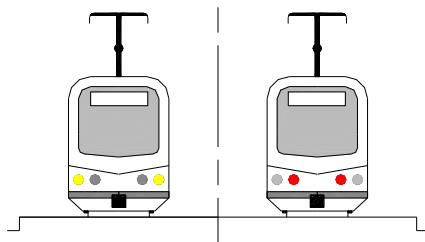
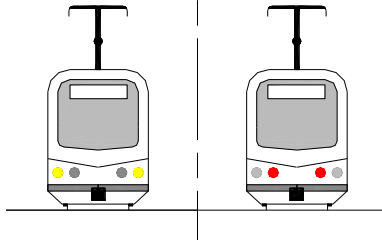
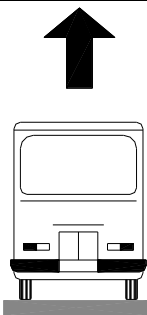
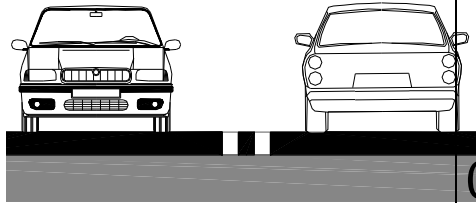
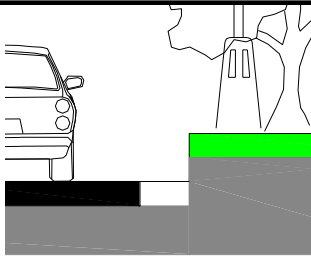
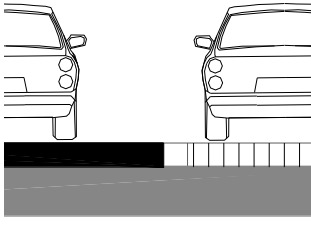
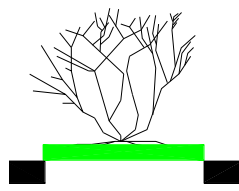
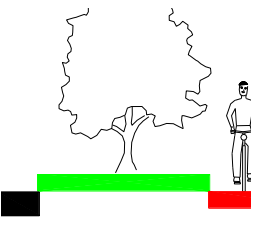
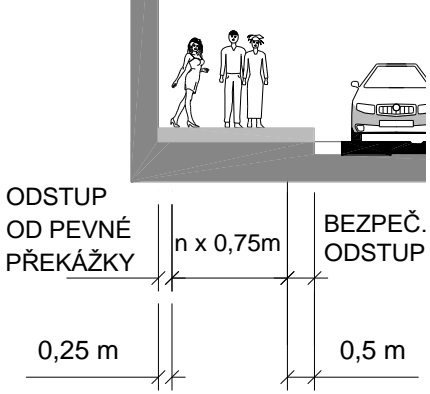


ZYDI | Tabulky k Úloze 4b „Místní komunikace“

Tabulka skladebních prvků místních komunikací [ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací"]

zn.	název	schéma	šířka	použití
a	jízdni pruh		3,50 m	A
			3,25 m	B
			3,00 m	B,C
			2,75 m	C
a ₁ , a ₂			3,25/3	B
			3/2,75	C
c	zpevněná krajnice		2,50 m	A
			2,00 m	
e	nezpevněná krajnice	<p>Nezpevněná krajnice</p> 	0,50 m	bez - obrubníková úprava
C _p	parkovací a zastavovací pruh		2,25 m	B, C podélná stání
			2,00 m	

zn.	název	schéma	šířka	použití
C _{ps}	parkovací a zastavovací pás		4,50 m	C (B) šikmá stání
			5,00 m	
a _T	tramvajový pás zvýšený		7,00 m (8,00)	(uprostřed trakční stožár)
			10,60 m	tram. zastávka
a _T	tramvajový pás nezvýšený		7,00 m (6,00)	C, (B)
a _B	autobusový (trolejbus.) pruh		3,50 m	A, B
			3,25 m	B, C
			3,00 m	C
V _D	dělicí proužek		0,50 m	(nezvýšený dělicí pás)

zn.	název	schéma	šířka	použití
v	vodicí proužek		0,50 m (0,25 m)	u zvýšené obruby, mezi jízdními a přídatnými pruhy
				
d	střední dělicí pás		3,00 m	nejméně A
			2,00 m	nejméně B
			1,50 m	nejméně C
d _p	postranní dělicí pás		min. 1,50 m (1,00 m)	mezi HDP a PP (ve stísněn. poměrech)
a _{ch}	pás pro pěší	 <p>ODSTUP OD PEVNÉ PŘEKÁŽKY</p> <p>BEZPEČ. ODSTUP</p> <p>0,25 m</p> <p>0,5 m</p>	n x 0,75 m (n = min. 2)	odstup od pevné překážky
			0,25 m	0,5 m

zn.	název	schéma	šířka	použití
ac	jízdní pruh pro cyklisty		1,00 m	v HDP v PP
	(jízdní pás pro cyklisty)		2,25m	obousměr. pás v PP